

# Aktuelle Trend im Mobilitätsverhalten

## Erkenntnisse für die Verkehrsplanung

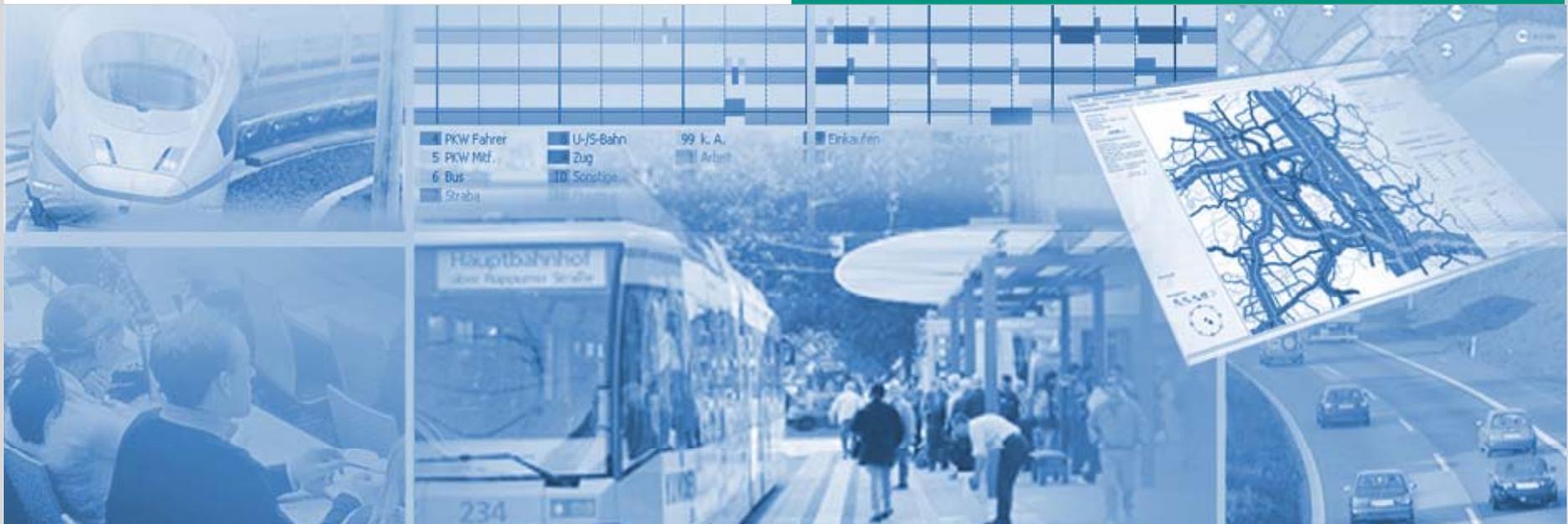
Tobias Kuhnimhof  
Bastian Chlond



Forschungszentrum Karlsruhe  
in der Helmholtz-Gemeinschaft



Universität Karlsruhe (TH)  
Forschungsuniversität • gegründet 1825



# Wie war es früher?



versus



1/17

# Verhältnis der Verkehrsmittel heute?

**Auto**  
seit Jahrzehnten  
steigende  
Motorisierung

**ÖV**  
10% mehr  
Kunden seit 1999



**Rad**  
50% mehr Km in  
15 Jahren

**Fuß**  
Anteil seit 10  
Jahren stabil

Photo: Ralph Buehler

# Wie viele mit welchen Verkehrsmitteln wie oft?

## Auto:

- ~ 2/3 der Bevölkerung nutzt den Pkw als Fahrer für
- ~ 2/3 aller Ortsveränderungen

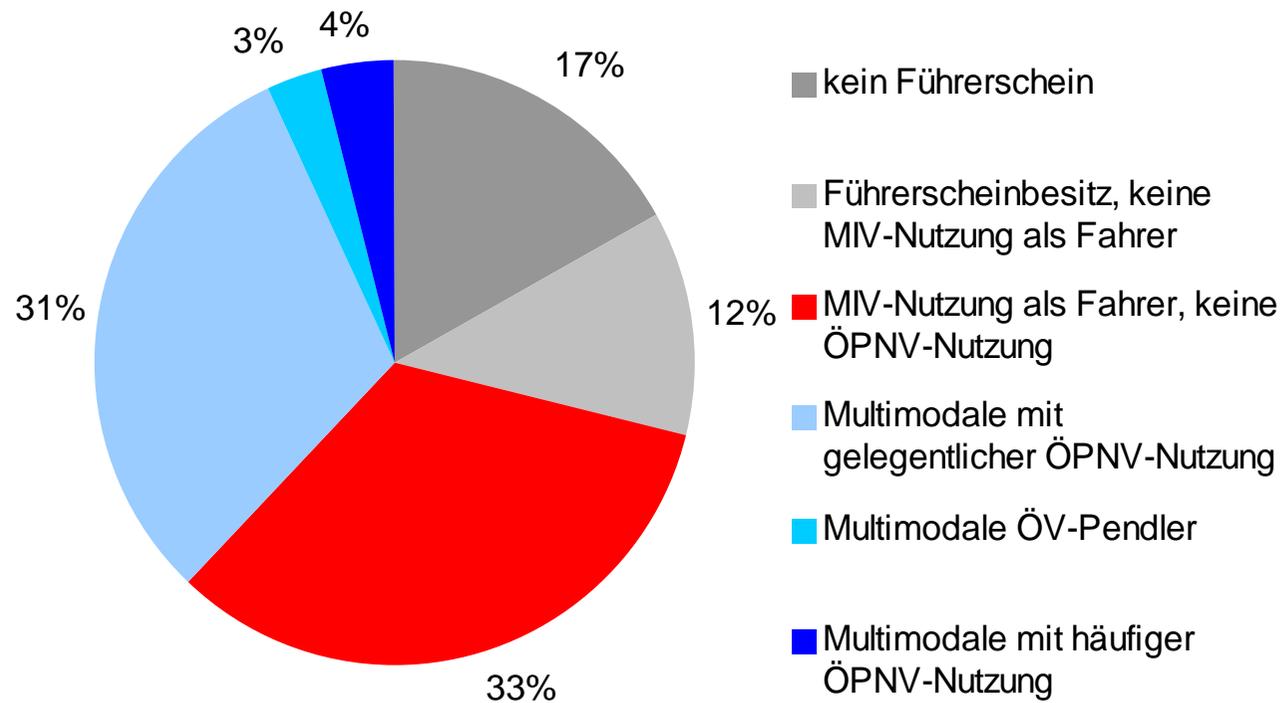
## Öffentliche Verkehrsmittel:

- ~ 1/3 der Bevölkerung nutzt den ÖV für
- ~ 1/3 aller Ortsveränderungen

## Fahrrad:

- ~ 1/3 der Bevölkerung nutzt das Fahrrad für
- ~ 1/3 aller Ortsveränderungen

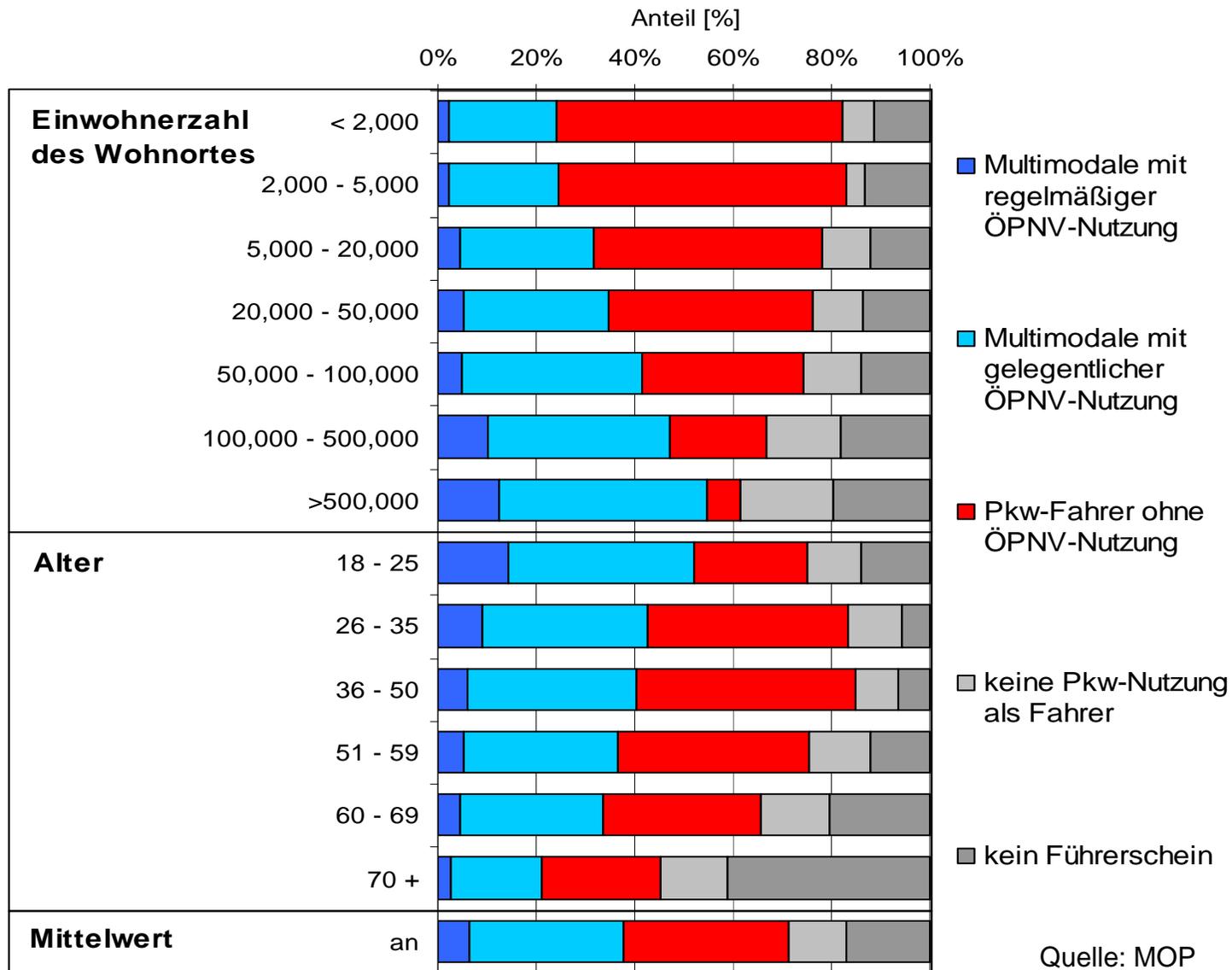
## Die erwachsene Bevölkerung nach Nutzung von ÖV und MIV



Quelle: MOP

4/17

# Was bestimmt MIV-ÖV-Multimodalität?



Quelle: MOP

5/17

# Was bestimmt MIV-ÖV-Multimodalität?

## Fördert Multimodalität:

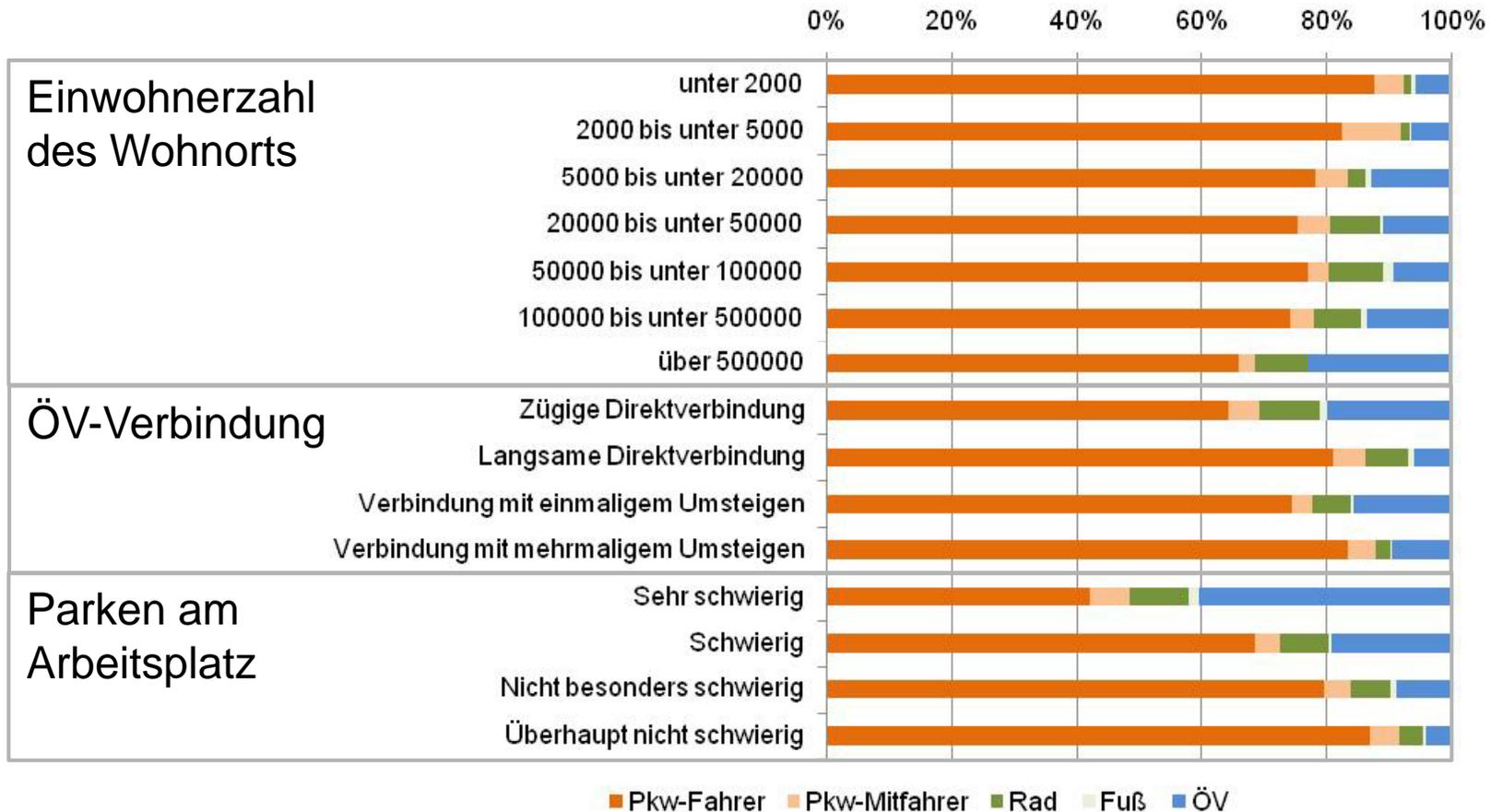
- Größe und ÖV-Infrastruktur des Wohnorts
- Gute ÖV-Erreichbarkeit des Arbeitsplatzes  
→ fördert ÖV-Pendeln
- ÖV-Pendeln (Zeitkarte) fördert sonstige ÖV-Nutzung
- Höhere Bildungsabschlüsse

## Hemmt Multimodalität:

- Einfaches Parken am Arbeitsplatz
- Familienhaushalte / Kinder im Haushalt
- Einfache Pkw-Verfügbarkeit

# Einflussgrößen auf Pendelverkehrsmittel

Verkehrsmittelwahl multioptionaler Pendler  
 [Arbeitsplatz mit ÖV erreichbar, Pkw verfügbar, Pendelweg > 2 Km]

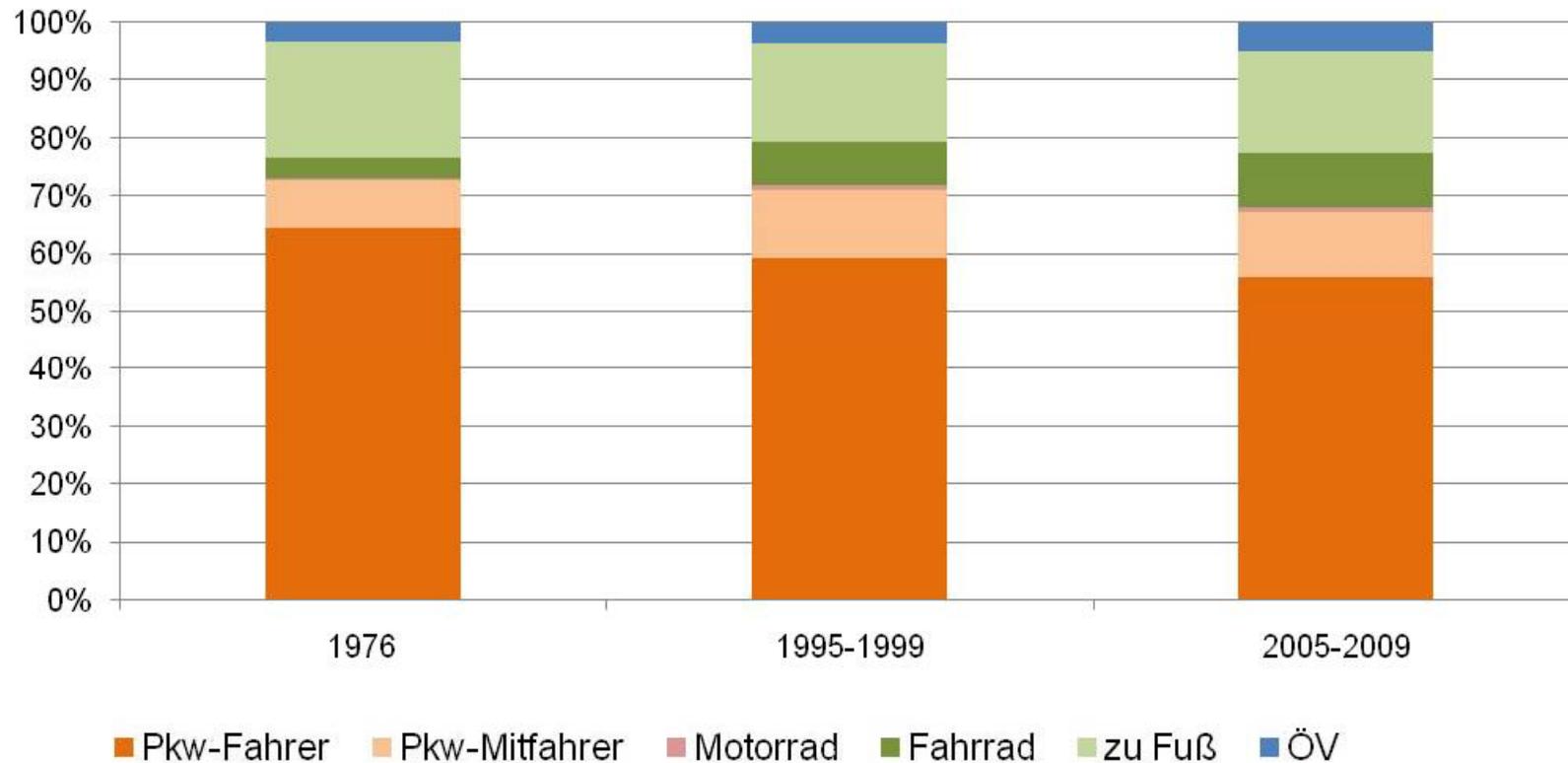


Quelle: MOP

7/17

# Multimodalität nimmt zu...

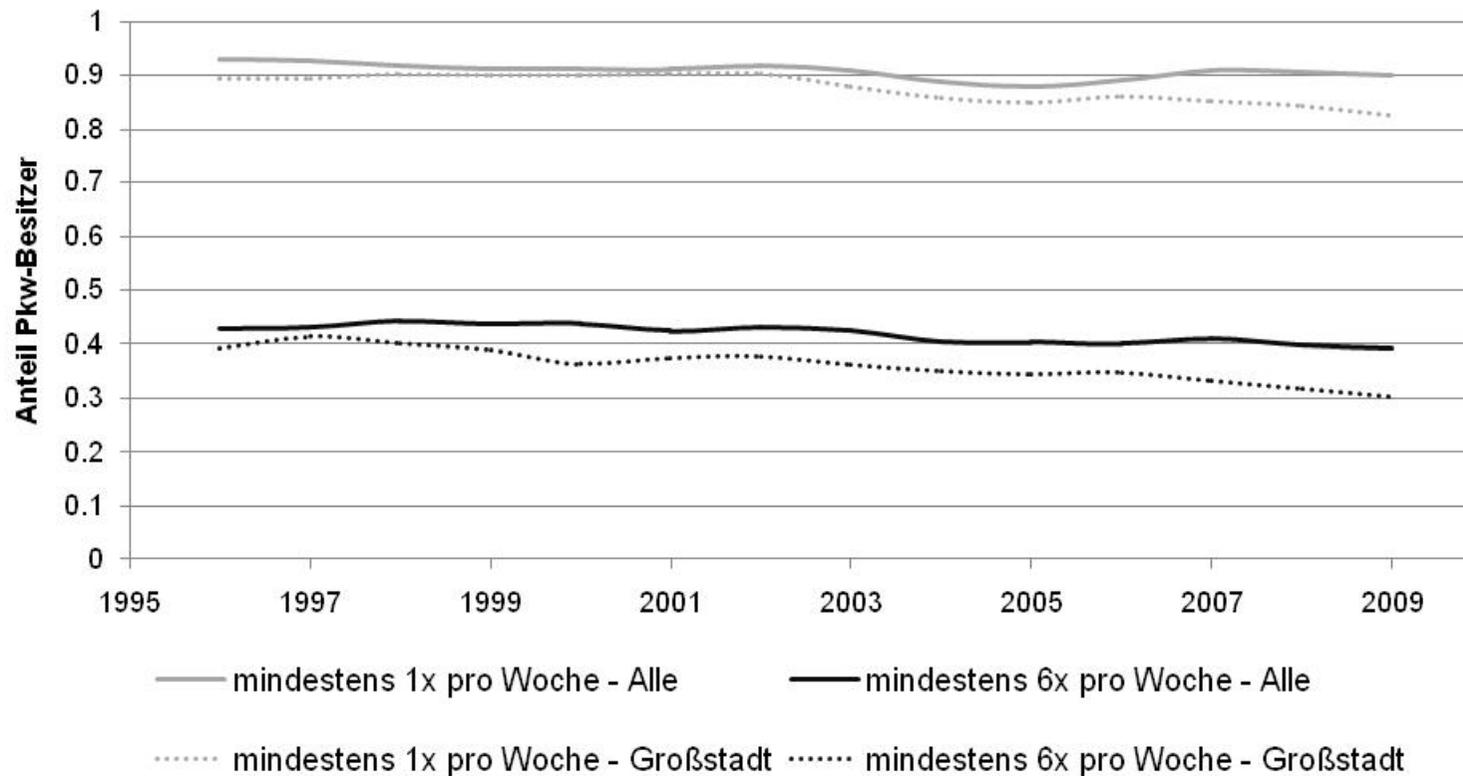
## Verkehrsmittelnutzung von Pkw-Besitzern



Quelle: Kontiv, MOP 8/17

...das Auto bleibt öfter stehen...

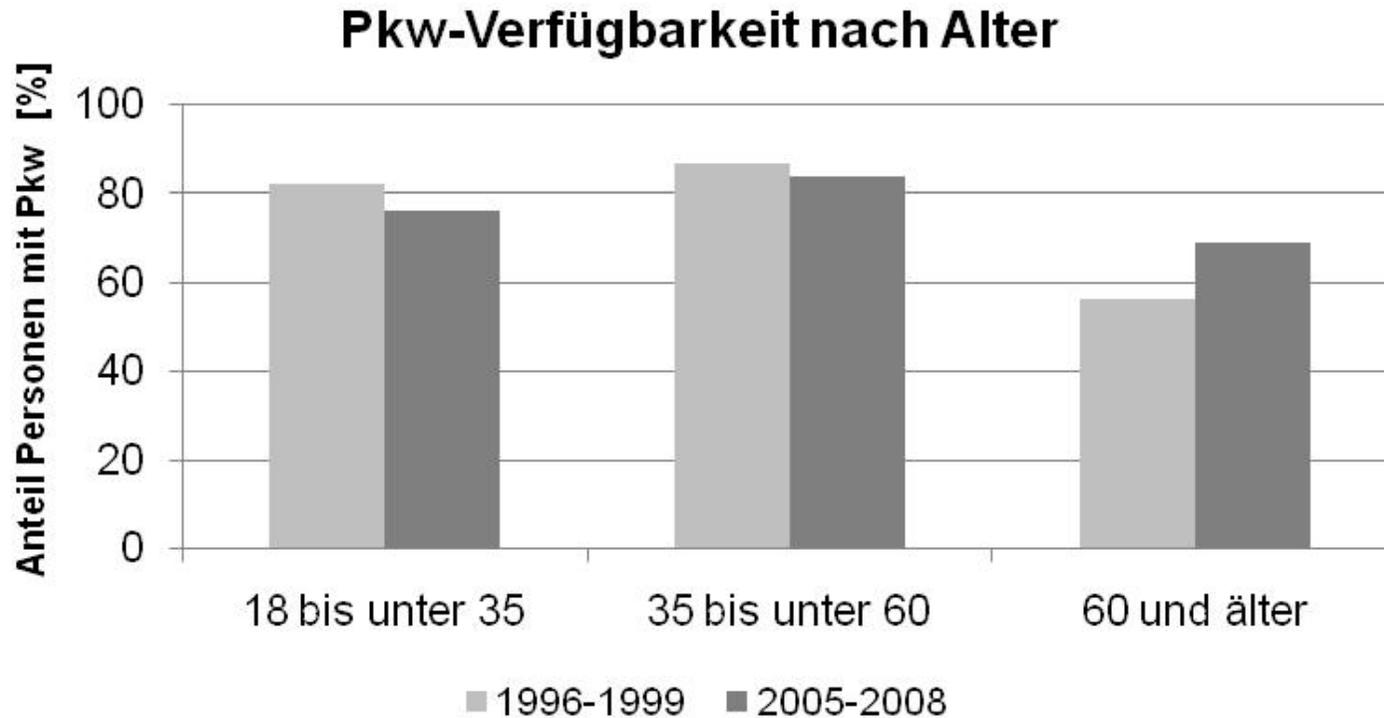
## Häufigkeit der Pkw-Nutzung als Fahrer von Pkw-Besitzern



Quelle: MOP

9/17

... unter jungen Erwachsenen nimmt Pkw-Besitz ab...

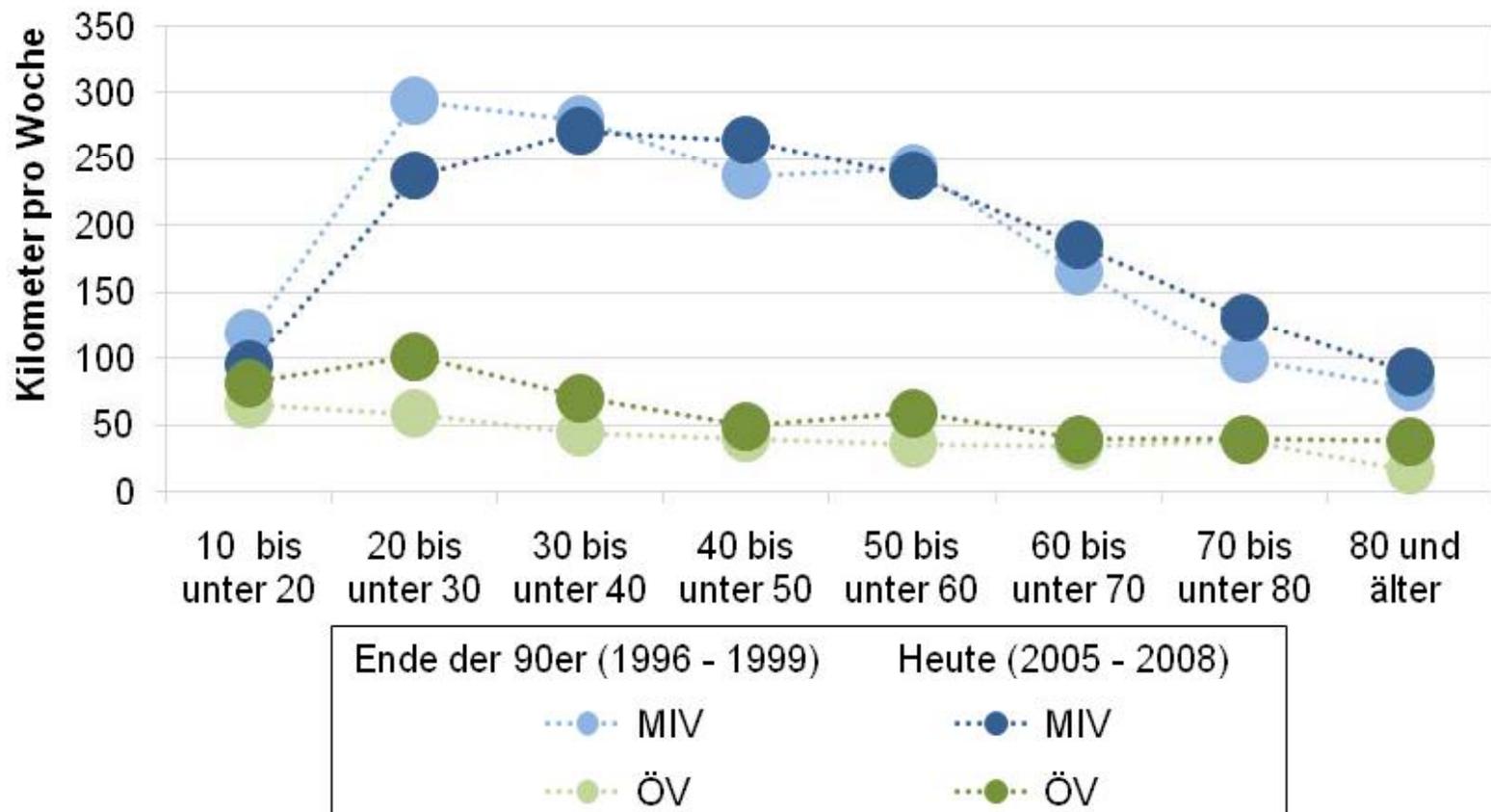


Quelle: MOP

10/17

# ... Pkw-Nutzung sinkt ebenfalls

## Verkehrsleistung mit motorisierten Verkehrsmitteln nach Alter der Person - Ende der 90er und Heute

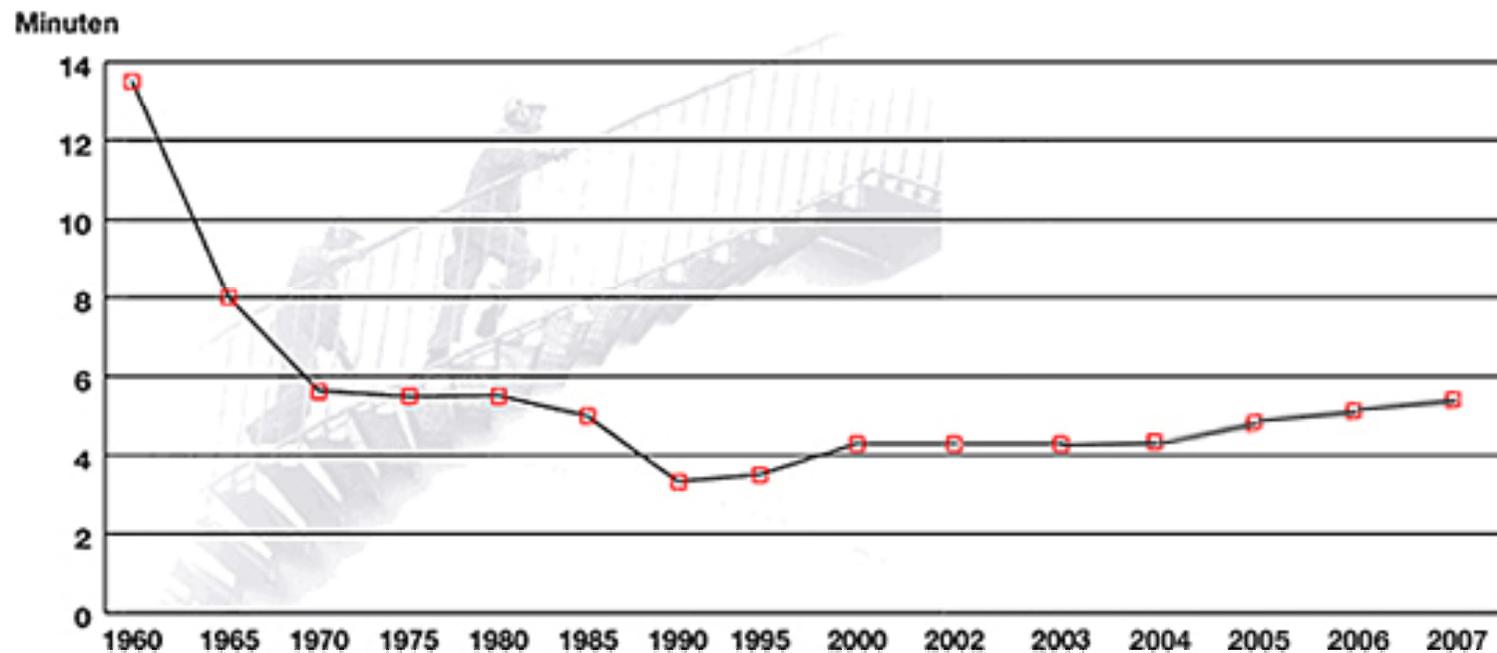


Quelle: MOP

11/17

# Erklärungsansätze

Wie lange muss man für einen Liter Benzin arbeiten?



(Quelle: Statistisches Bundesamt, ESSO Deutschland GmbH)

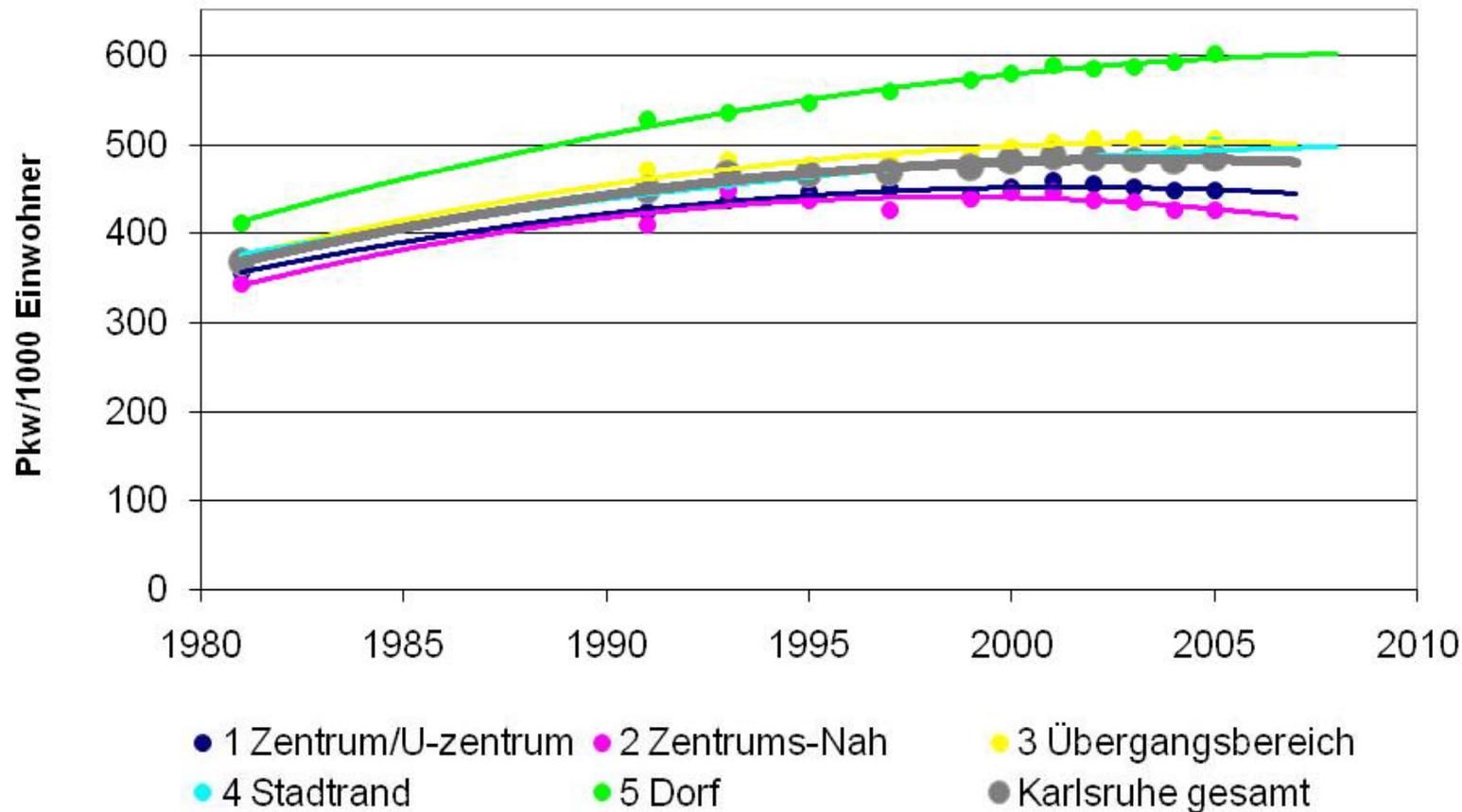
12/17

# Erklärungsansätze

- Steigendes Bildungsniveau, mehr Studenten
- Renaissance der Städte
- Steigende Attraktivität der Alternativen zum Pkw
- Sinkende Attraktivität des Pkw (z.B. Parken)
- Abnehmende Bedeutung des Pkw als Fernverkehrsmittel
- Abnehmende Bedeutung des Pkw als Statussymbol (?)
- ...

# Das Beispiel einer multimodalen Stadt - Karlsruhe

## Private Motorisierung in Karlsruhe



Quelle: Statistisches Jahrbuch Karlsruhe 14/17

# Das Beispiel einer multimodalen Stadt - Karlsruhe

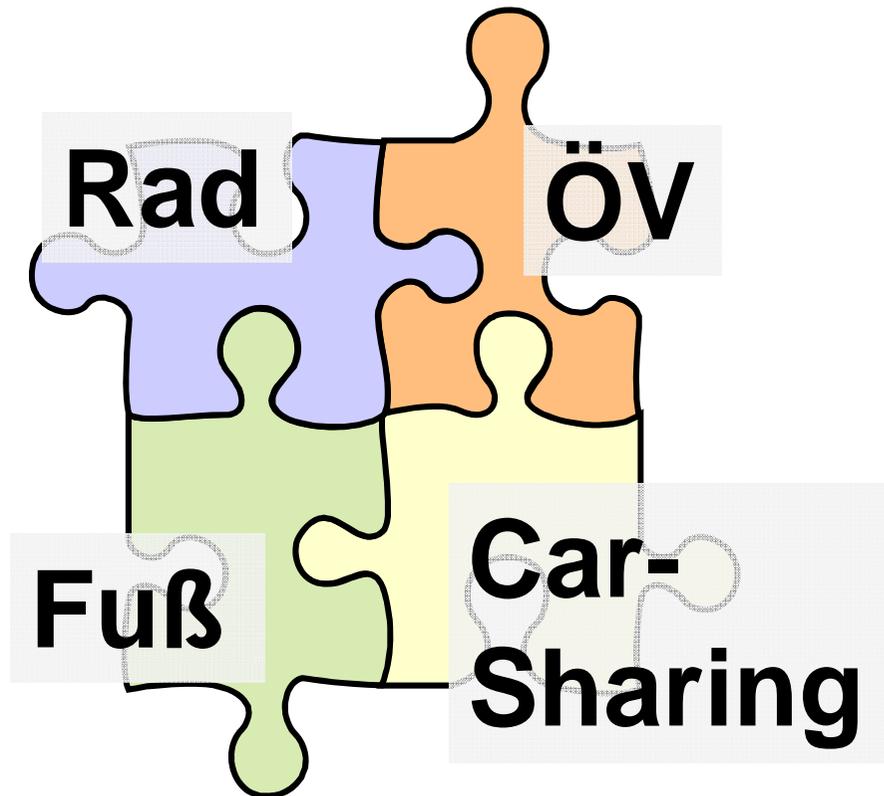
- Fahrradstadt Karl Drais
- Autostadt Carl Benz
- ÖV-Stadt



- Car-Sharing Stadt  
*Höchster Anteil an Car-Sharing Nutzern*

Universelle Komplettlösung vs. Bausatz aus Speziallösungen?

**Privat-Pkw**



16/17

## Für ein effizientes Verkehrssystem

- Keine monomodale Planung
- Stärken einzelner Verkehrsmittel des Umweltverbunds nutzen helfen
- Schwächen einzelner Verkehrsmittel des Umweltverbunds durch Komplementarität kompensieren

## *Die Gunst der Stunde nutzen*